



Fig. A

Fig. B

### Le poteau standard pour enseignes routières

Ce poteau respecte rigoureusement toutes les normes gouvernementales relatives aux poteaux de signalisation. (Normes 3347-304, dessin TSTD 79-3).

Poteau traité par galvanisation à chaud selon la norme ASTM-A123.

Muni de 24 perforations de 7/16" de diamètre à tous les 2" (5.08 cm) au centre de la section. La première et la dernière perforation étant situées respectivement à 1" (2.54 cm) et 47" (119.38 cm) du haut du poteau.

LONGUEUR		POIDS APPROX. / 100 POTEAUX	
PIEDS	MÈTRES	LBS	KGS
3	3.15	660	300
4	1.22	880	400
8	2.44	1760	800
10	3.05	2200	1000
12	3.66	2640	1200
14	4.27	3040	1400

Le poteau de signalisation Type 2 est disponible en 2 versions:

#### Pointe effilée (Fig. A):

Facilement insérable dans le sol, il faut toutefois une échelle ou un camion pour frapper l'extrémité supérieure du poteau.

#### Pointe carrée avec manchon d'ancrage (Fig. B):

L'installation est grandement facilitée, car une seule personne peut facilement installer le poteau, sans échelle ou camion.



### Manchon standard pour enseignes routières

Ce manchon est fait d'acier roulé à chaud. Idéal pour faciliter l'installation du poteau standard. De plus, il est galvanisé afin d'assurer une protection efficace contre la rouille.

Muni de 24 perforations de 7/16" de diamètre à tous les 2" (5.08 cm) au centre de la section. La première et la dernière perforation étant situées respectivement à 1" (2.54 cm) et 47" (119.38 cm) du haut du poteau.

Disponible dans le 4' de long.

